



PRESSE – Danmarks Cykle Union

Et historisk stort felt med 22 teams // 154 ryttere til PostNord Danmark Rundt 2022.

Danmarks Cykle Union præsenterede i dag PostNord Danmark Rundt ruten 2022, på et pressemøde, der blev afholdt i naturskønne omgivelser, på Hotel Pinenhus ved Sallingsund. Pressemødet kunne også følges virtuelt på løbets hjemmeside.

Når den 31. udgave af PostNord Danmark Rundt køres 16.-20. august 2022, bliver det med start i Lillerød på Sjælland og mål i Vejle. 770 kilometer venter rytterne, fordelt på fem etaper. Ruten er i år med spændende nyskabelser, som for eksempel "Strade Bianche Nordic" etappen, hvor hele 10 grus pavéer venter rytterne, på løbets tredje etape. Femte og sidste etape er også værd at bemærke, en etape der går fra Give til Vejle, med hele 1700 højdemeter, på nogle af de mest legendariske stigninger. Feltet er i den grad også værd at bemærke, 154 ryttere, på i alt 22 hold, heraf hele 8 World Tour hold. Så løbet krydres i den grad med markant deltagelse fra allerøverste hylde.

Dette års PostNord Danmark Rundt, der er rangeret som ProSeries på UCI's Europe Tour, (niveauet under UCI's World Tour), byder på nedenstående fem etaper.

16. august | 1. etape: Allerød – Køge, 225,3 kilometer.

17. august | 2. etape: Assens – Assens, 12,2 kilometer Enkeltstart.

18. august | 3. etape: Otterup – Herning 239,3 kilometer. (Strada Bianche Nordic)

19. august | 4. etape: Skive – Skive, 167,3 kilometer.

20. august | 5. etape: Give – Vejle, 126,5 kilometer.

Ruten til dette års udgave af PostNord Danmark Rundt, er også i år præget af en god kombination af alt det Danmark kan byde på. Flade etaper, sidevind, enkeltstart først i løbet, en lang 'kongeetape' og en afslutning på de legendariske stigninger i og omkring Vejle. Med alle de elementer i spil, vil der med garanti være spænding omkring det samlede resultat, helt frem til den sidste rytter krydser målstregen i Vejle, om eftermiddagen lørdag den 20. august.

Henrik Jess, formand for Danmarks Cykle Union, ser forventningsfuld frem mod løbet:

"Dette års Post Nord Danmark Rundt indtager nye højder, i forhold til feltets imponerende sammensætning – aldrig før har 8 World Tour teams været på startstregen. At kunne give alle cykelglade danskere oplevelsen af at se og komme helt tæt på de allerstørste teams, skaber stolthed og høje forventninger. Dette er alene muligt på grund af den store opbakning PostNord Danmark Rundt møder rundt ved kommunerne. Hertil- og især, et stærkt parløb sammen med PostNord, som løbets hovedsponsor for imponerende 27. gang. Vi kan næste ikke vente til at dele en fantastisk kulisse, når rytterne kører gennem landet på 5 strabadserende etaper" slutter Henrik Jess Jensen.

Også løbets Projektchef Frank Hyldgaard ser frem til et spændende PostNord Danmark Rundt:

"Vi glæder os rigtig meget til at PostNord Danmark Rundt 2022 skydes i gang den 16. august. Igen i år har vi ambition om at udvikle løbet yderligere og igen gøre løbet til en stor festlig og sportslig begivenhed hen over de 5 etaper.

I samarbejde med alle vores uvurderlige frivillige, vores samarbejdspartnere og værtsbyerne, vil vi alle lægge os i selen for at give publikum og TV seerne en fantastisk cykelløb." slutter Projektchef Frank Hyldgaard, der glæder sig til at se feltet rulle gennem Danmark.



Planlægning og forberedelse er uhyre vigtige punkter i et så stort event. Gennem de sidste mange måneder er ruten faldet på plads, mens mange spændende teams, har meldt deres ankomst.

Jens Kasler, løbets Racemanager, og dermed den person, der dels er ruteansvarlig, men som også har kontakten med de deltagende teams, knytter disse kommentarer til det kommende løb: **”Med 22 Teams til start, hvoraf 8 er World Tour teams, er det svært ikke være meget tilfreds. Vi kan med rette forvente et klasse felt til dette års PostNord Danmark Rundt. Ruten i 2022 lægger op til masser af godt og uforudsigeligt cykelløb. 1. etape køres mere eller mindre tværs gennem Sjælland fra Allerød til Køge, hvor alt tyder på, at det bliver sprinterne der skal kæmpe om sejren, 2. etape er en 12 km enkeltstart i Assens, som vanen tro vil have stor indflydelse på klassementen, 3. etape er med sine 239 km den næst længste i løbet historie, Etapen køres fra Otterup til Herning”** og her kommer en spændende nyskabelse i løbet fortæller Kasler: **”når etapen nu slutter i Herning, var det nærlæggende at inddrage elementer fra ” En forårsdag på Heden”. Der er blevet plads til 10 sektorer med grus (i alt 17 km). Der er dermed lagt op en spændende og måske afgørende etape i dette års PostNord Danmark Rundt . Efter 3. etapes strabadser venter der rytterne en knap så hård 4. etape, hvor sprinterne igen har mulighed for at udfolde, udtaler Racemanageren. Etapen hedder Skive – Skive, akkurat som den gjorde tilbage i 2005. På sidste etape er der lagt op til en eksplosiv afslutning på den 31. udgave af PostNord Danmark Rundt. Etapen er på blot 126 km, men byder på hele 1700 højdemeter, da rytterne blandt andet skal forcere Danmarks måske hårdeste stigning, Chr. Winters vej, med et gennemsnit på hele 16,3 %. Det hele afsluttes på den klassiske rundstrækning, med Kiddesvej som den altafgørende finale stigning, alt i alt et fantastisk løb”** slutter Jens Kasler.

Fakta:

Den 31. udgave af PostNord Danmark Rundt køres 16.-20. august 2021.
Der køres 5 etaper, på i alt 770 kilometer.

Der deltager følgende hold:

DK landsholdet:

PostNord Landsholdet

Continental Teams

Restaurant SUR1 – Carl Ras / BHS PL Beton Bornholm / Riwal Cycling Team / Team ColoQuick
Mazowsze Serce Polski / Team COOP

ProTeams

Sport Vlaanderen – Baloise / Novo Nordisk / Bardiani-CSF-Faizanè / Bingoal Pauwels Sauces WB
HUMAN POWERED HEALTH / Uno-X Pro cycling Team / Alpecin Fenix

WorldTeams

Lotto Soudal / Team DSM / Trek Segafredo / Israel - Premier Tech / Quick-Step Alpha Vinyl
Team / Jumbo Visma / EF Education / Ineos Grenadiers

Etape beskrivelser:

1 etape: Allerød – Køge, 225,3 kilometer.

For første gang i løbes historie, er Allerød værts- og startby for en etape under PostNord Danmark Rundt. Efter starten går det stik vest mod Lyngby og Frederikssund, hvor de første bonus sekunder tildeles, i Skodas Spurt konkurrence. Efter Frederikssund og passage af Kronprins Frederiks bro, køres der ad mindre veje ned gennem Hornsherred.

Feltet kommer forbi Gerlev, Skuldelev og Selsø slot, inden de første point til løbets Bakkestrøje skal uddeles, på toppen af Selsøvej.

Fra Skibby går det videre til Kr. Hyllinge, Kr. Såby og Hvalsø, ad mindre snoede veje. Efter Hvalsø skal feltet ind på den meget lille vej Åsen, som fører os videre mod Skjoldenæsholm, Jystrup, Borup og Haslev. Efter 129 kilometer rammer vi Slothusvej, som fører feltet op mod dagens anden bakkespurt, ud for Gisselfeld Kloster. De næste godt 20 kilometer køres i et kuperet terræn på små veje. Når der er kørt 150 af dagens i alt 225 kilometer, skal rytterne igen prøve kræfter med Slothusvej, og for anden gang køre om point til bakkestrøjen ved Gisselfeld. Efter etapens sidste bakkespurt, passere de 154 ryttere forbi et af Danmarks største godser, Bregentved Gods. Nu nærmer feltet sig målbyen Køge, men inden det, skal rytterne forbi Dalby, Herfølge, samt det smukke slot Vallø slot.

Dagens etape afsluttes i Køge, med en lidt over 10 kilometer lang rundstrækning, hvor byerne Svansbjerg og Åshøj indgår.

Det forventede sprinteropgør vil finde sted på Vordingborgvej. Det er 4. gang Køge er mål by for PostNord Danmark Rundt, sidst var tilbage i 2009, hvor Jeremy Hunt løb med sejren

2 etape: Assens – Assens, 12,2 kilometer Enkeltstart.

Igenem årene har enkeltstarten altid haft stor indflydelse på det endelige resultat.

I år køres på en smuk 12,2 kilometer lang rundstrækning, med start i Østergade i hjerte af den idylliske by, Assens, der senest var startby, for 4 etape tilbage i 2005.

De første 500 m. køres på brosten gennem gågaden, inden rytterne drejer ud på Faaborgvej. Når rytterne drejer væk fra Faaborgvej, køres der på små tekniske veje, med Lillebælt som en smuk baggrundskulisse. Målgang er ud for Arena Assens.

3 etape: Otterup – Herning 239,3 kilometer. (Strada Bianche Nordic)

Ingen tvivl om at denne etape bliver Årets Kongeetape. Bare distancen taler sit klare sprog.

Hele 239,3 kilometer er ikke hverdagskost i PostNord Danmark Rundt. Tilsæt så 18,2 kilometer på grus, fordelt på 10 sektorer, så har man alle ingredienserne for en højdramatisk etape, hvor den blå førertrøje muligvis vil skifte ejermand.

Efter starten køres stik vest på tværs af Fyn, gennem byerne Sønderø, Morud og Middelfart. Efter passage af den gamle Lillebæltsbro, bevæger feltet sig nordvest mod Egtved, videre forbi stigningerne ved Egtvedpigens grav (84 kilometer), Tørskind (89 kilometer) og Blue Horse (92 kilometer). Første grus sektion kommer når rytterne har tilbagelagt 107 kilometer ved Skovkærvej.

I Give passeres Rådhusbakken (som var DM mål i 2021), inden feltet efter 127 kilometer kører ind på den 1,8 kilometer lange grus pavé Sdr. Askærvej. Blot 10 kilometer længere fremme venter den legendariske sektor 3, Den Gyldne Middelvej. De 2,0 kilometer anses for mange ryttere at være det sværeste Pavé stykke under ” En Forårsdag på Heden”. Efter Brande kommer sektor 4, 5, 6 og 7, som alle kommer indenfor de næste 13 kilometer. Sektor 8 (Høgilddgårdvej) er med sine 3,8 kilometer den længste af de i alt 10 sektorer på dagens etape.

Efter Hammerum venter de to sidste sektorer, nemlig sektor 9, Bjerregårdvej og den sidste Buskvej, som ligger blot 10 kilometer før den afsluttende rundstrækning, hvor etappen afsluttes med 3 omgange i Herning, inden der er målgang på Fredensgade.

Det er anden gang, Otterup er start by for en etape i PostNord Danmark Rundt. For Hernings vedkommende derimod, er det første gang, at PostNord Danmark Rundt har etapeafslutning i den stolte cykel by.

4 etape: Skive – Skive, 167,3 kilometer.



postnord



Tilbage i 2005 var Skive også vært for en etape, der havde start og mål i byen. Dengang var det en utrolig populær Italiener ved navn Ivan Basso der vandt etappen, efter et fantastisk solorit. Etappen bugter sig rundt på Salling, hvor feltet kommer gennem Jonas Vinggaard hjemby, Glyngøre, videre til Roslev og tilbage til Skive, inden ruten slår et lille knæk ud til Højslev. Det hele slutter med 3 små omgange i Skive, hvor bakken på Skovly bliver et godt sted for publikum at overvære løbet. Den forventede massespurt afgøres på Strandvejen ud for lystbådehavnen.

5 etape: Give – Vejle, 126,5 kilometer.

2 gange op ad Chr. Winters vej og 5 gange op ad Kiddesvej. Hvilken drøm af en sidste og afgørende etape af PostNord Danmark Rundt. Alt vil formodentligt være i spil, inden den samlede vinder af den 31. udgave af PostNord Danmark Rundt kan lade sig hylde.

Efter præsentation af rytterne på Torvet i Give, gives løbet frit ved byens vartegn, Solhjulet. Etappen første Skoda spurt er i Jelling, efter blot 15 kilometer kørsel. Efter Jelling går det via Fårup sø til Jerlev, hvor dagens anden Skoda spurt køres.

Fra Jerlev køres der ind til den kendte stigning – Sandagervej, for blot 8 kilometer senere at ramme Østengård stigningen. Her venter dagens første bakkespurt.

Herfra følger den klassiske indkørsel til Vejle, men hvor vi tidligere er kørt op ad Gl. Kongevej/Chr. Winthers vej, så skal rytterne op ad den ekstreme stejle Chr. Winters vej, direkte fra Jellingvej. Chr. Winters vej er med 16,3 % i gns. og max 21 %, måske den hårdeste stigning i Danmark i forbindelse med et cykelløb.

Efter en kort rundtur i Grejsdalen, kommer feltet retur ad Grejsdalvej og drejer nu til højre ind på Gl. Kongevej/Chr. Winters Vej. Fra toppen køres til venstre ad Jellingvej, og direkte over til Kiddesvej, som skal passeres ikke mindre 5 gange, inden vi kan kåre den samlede vinder af PostNord Danmark Rundt 2022. Kiddesvej har været en del af PostNord Danmark Rundt-ruten hvert år siden 2004. Matti Breschel har vundet på den ikoniske stigning ikke mindre end 4 gange.

Eventuelle spørgsmål rettes til:

Kommunikationschef Ulrich Gorm Albrechtsen, mobil 2940 0202, ulrich.gorm@cyklingdanmark.dk